

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

La nuova via della seta
LUIGI CAPITANI

La nuova via della seta
IVANO RUSSO

La nuova via della seta
ZENO D'AGOSTINO

La nuova via della seta
FEDERICA MONTARESI

Uggè chiama in causa i rappresentanti dei lavoratori Conftrasporto su sciopero e presidi «basta con informazioni inventate»

ROMA - Sciopero dell'autotrasporto e della logistica: prosegue l'opera di disinformazione. Ad affermarlo è il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè, che chiama in causa i rappresentanti dei lavoratori e le notizie apparse in alcuni quotidiani. «Negli articoli in questione si parla di fantomatici presidi che sarebbero in atto in alcune città, ma non è vero: da controlli effettuati nelle località citate non risulta alcun blocco - dichiara il presidente Uggè -. Constatiamo quindi che, dopo aver detto che le associa-

zioni datoriali volevano togliere la quattordicesima ai lavoratori, cosa assolutamente falsa, le associazioni di rappresentanza di questi ultimi proseguono sulla strada delle fake-news».

«Già in occasione dello sciopero del 30 e 31 Ottobre le immagini delle telecamere lungo le autostrade, che mostravano automezzi regolarmente circolanti, avevano smentito i dati trionfalistici sull'adesione alla protesta sbandierati dai sindacati confederali; i controlli

(continua a pagina 2)



Paolo Uggè

Sostenuta dal Governo l'espansione di «Cosco»

LIVORNO - Come abbiamo riportato nell'edizione di ieri, Cosco Shipping Holdings ha annunciato la vendita di azioni che porterà nelle sue casse 1,95 miliardi di dollari. Liquidità necessaria a sostenere la propria espansione e finanziare l'acquisto di venti nuove unità porta container che verranno consegnate nei prossimi 15 mesi e che attualmente sono tutte in costruzione in cantieri navali cinesi.

Nella sua ultima newsletter, l'analista Alphaliner ha dichiarato che Cosco Shipping, attualmente in possesso del 45,47% delle azioni di Cosco Shipping Holdings, sottoscriverà il 50% delle nuove azioni e il restante 50% sarà offerto ad un massimo di nove investitori di cui al momento non è stata resa nota l'identità. Sempre secondo l'analista, essendo Cosco Shipping una

(continua a pagina 2)

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

LINEA CENTRO AMERICA

Mn. STADT SEVILLA
LIVORNO 13/11/17
GENOVA 14/11/17

Mn. STADT CADIZ
LIVORNO 20/11/17
GENOVA 21/11/17

Servizio diretto per:

POINT A PITRE (Guadalupa)
FORT DE FRANCE (Martinica)
LA GUAIRA (Venezuela)
CARTAGENA (Colombia)
MANZANILLO (Panama)
PUERTO MOIN (Costa Rica)
TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
BARRANQUILLA (Colombia)
PUERTO CABELLO (Venezuela)
PAPEETE (Polinesia Francese)
NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:

AGENZIE EUROPEE MARITTIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C.R. Caccardi, 1/9
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006
Filiale di Livorno: 57123 LIVORNO
Via 3 Novembre, 8
Tel. 0586 895500 - Fax 0586 895504
www.marfret.com
e-mail: com@aemitalia.com

Definito incarnazione dell'eccellenza dei mari Prestigioso premio per Grimaldi «Leadership Excellence Award»



Costantino Baldissara ha ritirato il premio vinto da Grimaldi

NAPOLI - Nella prestigiosa cornice dell'Harvard Club di New York, è stato assegnato al Gruppo Grimaldi il premio Leadership Excellence Award da parte della rivista Panorama che è stato ritirato da Costantino Baldissara.

La premiazione si è tenuta lo scorso primo Novembre durante la cena di gala dell'evento "This is Italy, parts unknown", la tappa del tour "Panorama d'Italia", per la sua prima volta assoluta all'estero. L'evento, durato tre giorni, si è posto come obiettivo di introdurre le eccellenze italiane al pubblico statunitense, puntando i riflettori sui settori in cui le performance Made in Italy sono certamente eccezionali, come la moda, l'arte, la cultura e il cibo. Il Gruppo Grimaldi è stato premiato insieme a marchi d'ec-

(continua a pagina 2)

Chiuso S. Bernardo causa di un crollo si dimette presidente

AOSTA - Chiusura forzata a causa di un crollo interno e ora dimissioni del presidente della società concessionaria italiana per il tunnel italo-svizzero del Gran San Bernardo.

Ai problemi tecnici e gestionali derivanti dallo stop alla circolazione del 21 Settembre scorso, causato dal crollo di una soletta del sistema di aerazione, si aggiungono quelli della governance della Sitrasb spa, Società

(continua a pagina 2)

Confronto su sviluppo porti "AdSp"-Confindustria Marche

ANCONA - A confronto sul futuro dei porti di Ancona e Pesaro. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri, ha incontrato ieri una delegazione di Confindustria Marche Nord, guidata dal presidente Claudio Schiavoni, accompagnato dal vicepresidente Mauro Papalini, per condividere la strategia di crescita e parlare degli investimenti previsti per gli scali come opportunità per il territorio.

«Crediamo nella necessità di collaborare nella costruzione del sistema portuale, ascoltando, oltre le istituzioni, le esigenze degli imprenditori, degli operatori, del mondo produttivo - ha detto Giampieri -, per questo abbiamo messo in piedi un'agenda di confronto con i rappresentanti delle associazioni di categoria, la Camera di Commercio, i sindacati dei lavoratori per cogliere le loro osservazioni e ascoltare i loro

(continua a pagina 2)

La distribuzione delle scarse risorse ai porti del Sud pone grossi interrogativi Forte interesse della Community Spezia su proposta Toti «i soldi prodotti dai porti della Liguria restino in Regione»

Annuncio Alitalia volo Trieste-Linate tariffa a 59 euro

TRIESTE - Alitalia ha annunciato novità nel collegamento tra Trieste e Milano Linate operato con il nuovo aeromobile Embraer 175. L'offerta - informa la compagnia - è rivolta principalmente alle aziende e ai professionisti che dal Friuli Venezia Giulia si devono recare frequentemente a

(continua a pagina 2)

LA SPEZIA - La Port Community La Spezia che riunisce le associazioni degli spedizionieri e degli agenti marittimi, esprime pieno sostegno alla sfida lanciata dalla Regione Liguria, per garantire ai porti liguri (che producono la quota più consistente del gettito Iva, delle tasse portuali e dei dazi versata nelle casse dello Stato), una marcata autonomia finanziaria nell'utilizzo di queste risorse.

Dieci anni fa a Milano i porti liguri avevano presentato uno studio condotto dal Certet Bocconi che per la prima volta aveva evidenziato l'enorme gettito prodotto dai tre scali marittimi della regione e lo squi-

(continua a pagina 2)

Programma Italia-Croazia approvati i primi 22 progetti

VENEZIA - Sono 22 le proposte progettuali che hanno superato positivamente le fasi di valutazione del bando per la presentazione dei progetti "Standard+" (che capitalizzano i risultati dei progetti realizzati durante il precedente periodo di programmazione Ue 2007-2013), pubblicato lo scorso Marzo nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia, del quale la Regione del Veneto è Autorità di Gestione. Obiettivo del Programma è incrementare la prosperità dell'area costiera e sviluppare il potenziale della cosiddetta "crescita blu" (valorizzazione del potenziale dei mari e delle coste per la creazione di

(continua a pagina 2)

Gentiloni: «è l'export la chiave per rilancio»

DOHA - Rilanciare l'economia italiana attraverso l'export, «chiave» per creare benessere e posti di lavoro. L'obiettivo che il presidente del Consiglio Paolo Gentiloni aveva in mente nella missione che lo ha portato prima in India e poi nei paesi del Golfo (Arabia, Emirati e Qatar) era duplice: innanzitutto riallacciare i rapporti con New Delhi ed aprire una pagina nuova dopo le tensioni dovute al caso dei due Marò. E poi, non meno importante, consolidare l'interscambio commerciale e creare nuove chance per le aziende italiane in

(continua a pagina 2)

Su «Costa Venezia» la cerimonia della moneta

GENOVA - Nel cantiere navale di Fincantieri a Monfalcone, si è svolta la tradizionale cerimonia della moneta per "Costa Venezia", nuova nave di Costa Crociere che entrerà in servizio nel 2019 e sarà la prima nave da crociera della compagnia progettata e costruita appositamente per il mercato cinese.

Nel corso della cerimonia una moneta commemorativa è stata posizionata sulla chiglia della nave come simbolo beneaugurante per i membri dell'equipaggio, i passeggeri e i viaggi futuri. Questo momento simbolico della co-

(continua a pagina 2)



Cargo Compass s.p.a.

Spedizioni Internazionali



SERVIZI GROUPAGES PER:
USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: venezia@cargocompass.it

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428

Conftrasporto su sciopero

che abbiamo effettuato oggi confermano che i blocchi in alcuni degli interporti citati non esistono. Quindi o è stata fraintesa la notizia, cosa che riteniamo difficile, o prosegue l'azione di disinformazione». Conftrasporto conferma, come dichiarato nei comunicati dei giorni scorsi, la disponibilità a proseguire le trattative per il rinnovo del contratto nazionale subordinando tale disponibilità alla revoca di qualsiasi ulteriore iniziativa di sciopero da parte dei sindacati.

Sostenuta dal Governo

società interamente di proprietà dello Stato cinese, controllata da un altro organismo statale Assets Supervision and Administration Commission, questa mossa rappresenta un'iniezione diretta di denaro da parte del Governo cinese per sostenere l'espansione di Cosco Shipping Holding. La quota azionaria di Cosco Shipping in Cosco Shipping Holdings aumenterà fino al 46,22% dopo l'emissione delle nuove azioni.

Si tratta di un affare tutto cinese, con il totale dei proventi derivanti dall'emissione di azioni per finanziare l'acquisto di venti full container su un totale di 29, di capacità compresa fra i 13.800 ed i 21.250 teu, ordinate nel 2014 e 2015 da Cosco e China Shipping Container Lines (Csccl), che come noto si sono successivamente fuse dando origine all'attuale armamento.

In questo modo «il governo cinese ha inviato un chiaro segnale che continuerà a sostenere la crescita di Cosco Shipping», ha sottolineato Alphaliner.

Cosco Shipping si sta muovendo costantemente nell'intento di diventare il terzo più grande vettore del mondo. La sua capacità totale raggiungerà tre milioni di teu entro la fine del 2018, incrementata grazie all'aggiunta della flotta Oocl pari a 710.000 teu, quando l'acquisizione sarà completata entro il primo trimestre del 2018 e dalle 29 nuove costruzioni di cui sopra, con una capacità totale di 520.000 teu. La crescita di questo vettore è stata molto rapida. Nel 2009 la sua capacità totale era di soli 500.000 teu, ma un afflusso costante di nuove navi e 1,4 milioni di teu da Csccl e Oocl hanno aumentato la dimensione di questa compagnia.

Premio per Grimaldi

cellenza italiani, imprenditori, uomini di cultura, rappresentanti del mondo della musica, della moda e della gastronomia. Il Gruppo partenopeo è stato definito dalla rivista Panorama come esempio di distinzione italiana nel mondo ed incamminazione dell'eccellenza dei mari.

«E' un grande onore essere annoverati tra le eccellenze del made in Italy», ha commentato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi. «Sono molto lusingato che questo riconoscimento vada al Gruppo Grimaldi, perché premia il nostro grande impegno nell'offrire servizi di trasporto sempre più estesi ed efficienti a tutte le aziende che operano nell'import/export con il continente americano».

Con 70 anni di esperienza, il Gruppo Grimaldi è un fornitore dedicato di servizi di logistica integrata basati sul trasporto marittimo ai principali costruttori di veicoli a livello mondiale, fulcro di una catena logistica avanzata che prevede anche servizi di trasporto door-to-door. Numeroose sono le linee marittime offerte per il trasporto di merci rotabili e containerizzate in Europa, il Vicino Oriente, Africa Occidentale, Nord e Sud America.

In ambito europeo, il Gruppo è leader nei collegamenti marittimi ro/ro di corto e medio raggio e nelle cosiddette Autostrade del Mare. Per quanto riguarda il trasporto passeggeri, il Gruppo offre collegamenti regolari nel Mediterraneo e nel Baltico attraverso i brand Grimaldi Lines, Minoan Lines e Finnlines.

Chiuso S. Bernardo

italiana traforo del Gran San Bernardo, dopo l'addio del presidente Omar Vittone, nominato nel 2015. All'origine dello strappo ci sarebbero crescenti dissapori all'interno del Cda nominato dalla Regione autonoma Valle d'Aosta (socio di maggioranza con il 63,5%) e dalla società autostradale Sav (gruppo Gavio).

La data di riapertura dell'impianto è stata rinviata più volte; l'ultima ipotizzata è il 30 Novembre. Una «soluzione tecnica operativa» per i lavori di messa in sicurezza è stata individuata negli ultimi giorni e ha messo d'accordo le

due società (italiana e svizzera) e i rappresentanti istituzionali dei due versanti: la Valle d'Aosta e il Cantone del Vallese.

Confronto su sviluppo

consigli e per far conoscere quali sono i nostri progetti per lo sviluppo di queste infrastrutture, fondamentali per l'economia delle Marche e per creare occasioni che si traducano in lavoro e occupazione».

Claudio Schiavoni ha espresso apprezzamento e soddisfazione per i progetti illustrati. «La presenza a questo tavolo della gran parte delle aziende che operano nei porti di Ancona e Pesaro dimostra quanto il mondo industriale sia attento alla problematica del porto di cui si sente protagonista attivo. Soffermandoci sulla progettualità di interesse per il porto di Ancona prendiamo atto con soddisfazione che la visione presentataci conferma la volontà di rafforzare e razionalizzare le banchine e le aree retrostanti con l'obiettivo di rendere il porto dorico parte integrante della città e moderno. A questo punto è urgente affrontare il tema della viabilità in uscita dal porto di Ancona onde evitare che tutti gli sforzi vengano vanificati. Solo porti efficienti, razionali e moderni possono consentire dinamiche positive per le nostre imprese. Plaudiamo anche alla concessione per Lisa Group a Pesaro: torneranno attività di manutenzione e refitting di grandi imbarcazioni e yacht fino a 60 metri. E la conferma, se mai ce ne fossero stati dubbi, che la cantieristica è asse portante e irrinunciabile nello sviluppo dell'economia portuale di Pesaro. Il nostro auspicio, infine, è che le tante opere in cantiere portino anche ulteriore linfa alle piccole imprese che operano sul territorio nella filiera delle costruzioni».

All'incontro era presente anche l'assessore Ida Simonella in qualità di componente del Comitato di gestione e assessore al Porto e al Piano strategico del Comune di Ancona che, nel suo intervento, ha parlato del ruolo dello scalo dorico nell'implementazione del Piano strategico della città.

Fra gli interventi previstiad Ancona, terminal delle Autostrade del mare, si è parlato dell'adeguamento della banchina 22, della ristrutturazione del mercato ittico, del nuovo terminal doganale allo scalo Marotti, con lo spostamento dei Tir in quell'area.

Per il porto di Pesaro, invece, è stata appena firmata la concessione a Lisa Group per il Cantiere Rossini, con lo sblocco di investimenti privati per circa 15 milioni e prospettive di occupazione, a regime, fino a 100 dipendenti fra diretti e indotto. Lo scalo pesarese, inoltre, è stato inserito nel programma di dragaggi del sistema portuale. Due i grandi progetti d'investimento ad Ancona che saranno fondamentali per lo sviluppo strategico di tutto il sistema. Il primo riguarda il potenziamento del cantiere navale Fincantieri, proposto dall'amministratore delegato Giuseppe Bono. Il secondo, invece, la possibilità di fare dello scalo dorico un Home port crociere in grado di accogliere le navi "cruise" di ultima generazione.

Il sistema portuale, che è al centro della Macroregione Adriatico Ionica, è posto sulla direttrice di collegamento fra la Spagna e il Mediterraneo sud-orientale. Strategico, perciò, sarà l'accordo, in corso di definizione, fra l'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale e l'Adsp del mar Tirreno centro settentrionale, che ha in Civitavecchia il porto principale, per promuovere, nel Centro Italia, un canale privilegiato di collegamento tra Adriatico e Tirreno unendo e semplificando i traffici fra Spagna, Grecia, Croazia e Turchia e creando i presupposti per un riconoscimento anche comunitario di questo corridoio.

Annuncio Alitalia

Milano, per gli studenti e per chiunque sia interessato alla vita culturale e commerciale della metropoli lombarda, è viceversa. I due voli al giorno da e per Milano sono programmati con partenze da Trieste alle 8.05 e alle 21.00 e, da Linate, alle 6.30 e alle 19.25 (dal primo dicembre alle 19.15), per una durata prevista del volo di 55 minuti.

La tariffa speciale a 59 euro, prevede l'acquisto del biglietto con due settimane di anticipo. Il biglietto inoltre comprende due giorni di parcheggio P1 gratuito al Trieste Airport.

«Siamo molto orgogliosi di rafforzare la collaborazione con l'aeroporto di Trieste, un partner importante per Alitalia soprattutto per quanto riguarda la rotta per Milano Linate, collegamento cruciale per il territorio friulano», ha dichiarato Fabio Maria Lazzerini,

Chief commercial officer di Alitalia. Per Marco Consalvo, dg di Trieste Airport, «con iniziative come questa vogliamo portare l'aeroporto di Trieste sempre più vicino alle esigenze dei passeggeri. Siamo convinti che i due collegamenti al giorno per Linate con queste nuove condizioni tariffarie e orari saranno apprezzati anche da chi non considerava vantaggioso raggiungere Milano con l'aereo».

Programma Italia-Croazia

opportunità di lavoro e di nuove aziende, in maniera sostenibile), stimolando la costruzione di partenariati tra soggetti transfrontalieri che si affacciano sul litorale adriatico, attivando una serie di iniziative in grado parallelamente di dare impulso all'economia e di tutelare l'ambiente.

La quota del Fondo europeo per lo sviluppo regionale (Fesr) destinata al finanziamento di queste prime graduatorie supererà i 18 milioni di euro (su un totale di 201 milioni di Fesr disponibili per l'intero periodo di Programmazione 2014-2020). Alla quota del Fondo si aggiungono tre milioni di cofinanziamento (risorse dei governi centrali di Italia e Croazia o dei beneficiari), per un finanziamento complessivo dei 22 progetti che supera i 21 milioni di euro.

L'assessore alla programmazione Fondi Ue, della Regione Veneto, Federico Caner spiega che «Con l'approvazione dei primi progetti "Standard+" si apre un nuovo ciclo di finanziamenti sul fronte della cooperazione che per il Veneto e l'intera area inclusa nel Programma, rappresenta una novità assoluta: un'opportunità imperdibile per i soggetti dotati di personalità giuridica, pubblici e privati, aventi sede legale in una delle 8 contee croate e delle 25 province italiane che si affacciano sull'Adriatico».

I primi progetti a essere finanziati sono così suddivisi:

tre a sostegno dell'innovazione blu; tre per la sicurezza e resilienza legate ai cambiamenti climatici e agli eventi calamitosi; 11 a sostegno del patrimonio culturale e naturale; cinque a sostegno del trasporto marittimo.

«A breve toccheremo con mano i primi risultati di questa nuova azione transfrontaliera - ha concluso l'assessore - che favorendo la sinergia tra Italia e Croazia crea un notevole beneficio ai 12,5 milioni di cittadini che popolano l'area di Programma».

La lista dei progetti selezionati e finanziabili è consultabile nella sezione "Call for Proposals" del sito www. italy-croatia. eu e nella sezione "bandi, avvisi e concorsi" del sito della Regione del Veneto www. regione. veneto. it.

Costa Venezia la cerimonia

struzione è stato celebrato con un evento a cui hanno partecipato in collegamento dalla Cina funzionari governativi, partner commerciali e alcuni dei massimi dirigenti di Costa Crociere.

«Siamo particolarmente emozionati per il progetto di questa nuova nave, studiata per offrire la miglior esperienza possibile ai clienti cinesi. "Costa Venezia" rappresenta il simbolo del forte impegno e della fiducia che riponiamo nel mercato cinese, il mercato che sta crescendo più rapidamente al mondo nel settore delle crociere. L'arrivo della nave nel 2019 ci consentirà di incrementare l'offerta dedicata agli ospiti cinesi, rafforzando la nostra posizione di leader nel Paese», ha commentato Michael Thamm, Ceo del Gruppo Costa e di Carnival Asia.

"Costa Venezia" avrà una stazza lorda di 135.500 tonnellate ed offrirà 2.116 cabine per un totale di 5.260 passeggeri. Il design della nave sarà dedicato alla città di Venezia. A bordo gli ospiti cinesi potranno vivere un'esperienza unica e lasciarsi conquistare dal cibo, dall'arte, dalla musica e dall'intrattenimento italiani in un viaggio "virtuale" e multisensoriale a Venezia. La sera sarà inoltre possibile partecipare a un ballo in maschera che ricreerà a bordo l'atmosfera del celebre Carnevale della città.

La crociera inaugurale di "Costa Venezia" partirà da Trieste all'inizio di Marzo 2019 per raggiungere Shanghai, toccando diversi paesi, come Grecia, Israele, Emirati Arabi, Malesia, Vietnam e Giappone, lungo una rotta ispirata ai famosi viaggi di Marco Polo. I biglietti per la crociera inaugurale saranno disponibili anche per gli ospiti europei.

Una seconda nave progettata per il mercato cinese, gemella di "Costa Venezia", sarà consegnata da Fincantieri nel 2020. Queste due nuove navi per l'Asia porteranno a 14 il numero totale di navi Costa

costruite da Fincantieri in Italia, per un investimento complessivo di oltre 6 miliardi di euro. I progetti per la costruzione delle nuove navi coinvolgeranno migliaia di lavoratori dei cantieri e dipendenti dell'indotto. I benefici per l'occupazione non riguarderanno solo i cantieri ma, soprattutto per l'allestimento degli interni, anche imprese esterne, la maggior parte della quali sono italiane.

Con l'arrivo di "Costa Venezia" nel 2019, Costa Crociere riposiziona nel Mediterraneo "Costa Fortuna", una delle cinque navi che operano attualmente in Asia, per rafforzare la propria offerta in quest'area strategica. Nel 2006 Costa Crociere è stata la prima compagnia di crociere internazionale ad entrare nel mercato cinese, di cui è diventata leader.

Forte interesse

librio clamoroso fra quanto questi porti pompavano in termini di Iva sulle merci all'import, dazi doganali e tasse, e quanto invece ottenevano dallo Stato per finanziare la manutenzione o la realizzazione di nuove infrastrutture. Infrastrutture che avrebbero permesso di aumentare il traffico e quindi di trarsi in un ulteriore gettito.

Le categorie imprenditoriali avevano sostenuto quella battaglia e più di recente avevano affiancato anche Assoporti, allora guidata da Pasqualino Monti, nel tracciare una riforma portuale che garantisse una forte autonomia finanziaria delle singole Autorità portuali e quindi evitasse la consueta distribuzione a pioggia dei fondi alimentati da pochi porti.

«La riforma - afferma Alessandro Laghezza a nome della Community portuale di La Spezia - ha tradito queste aspettative e la distribuzione, alla quale stiamo assistendo in questi giorni, della quasi totalità delle scarse risorse disponibili a porti del sud, ripropone interrogativi sconcertanti, materializzando i fantasmi di un ritorno al passato».

«La Community di La Spezia - conclude Laghezza - esprime quindi un forte interesse anche per la proposta del presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, in merito a una differente configurazione delle Autorità portuali e a un'eventuale loro trasformazione in Spa dotate di forte autonomia e agilità gestionale». Intervendendo in questo modo anche sulla inadeguata capacità di impiego da parte delle Autorità di Sistema portuale delle risorse già a loro disposizione.

Gentiloni: è l'export

Paesi come l'Arabia Saudita, al centro dell'attenzione mondiale con il programma "vision 2030" voluto dal principe ereditario Bin Salman.

Quasi un capitolo a sé è la visita «storica» (così l'ha definita il capo del Governo) in India, paese da cui l'Italia mancava da dieci anni. E l'incontro con il premier indiano Modi ha avuto non solo un risvolto diplomatico, ma ha permesso all'Italia (attraverso una delegazione composta dal ceo di alcune delle principali aziende del Paese) di siglare sei protocolli di intesa che spaziano dalle infrastrutture, all'agroalimentare e le energie rinnovabili.

Il viaggio di Gentiloni in India è coinciso poi con la ripresa del volo diretto Alitalia da Roma a Delhi. E sia di fronte alle autorità indiane che ai leader dei paesi del Golfo il premier ha voluto sottolineare la «solidità dell'economia italiana». Un consolidamento, che a detta del presidente del Consiglio, va portato avanti attraverso la capacità delle aziende italiane di «esportare e di essere presenti nel mondo».

Ecco perché non va persa l'occasione di prendere parte al progetto di rinnovamento che ha in mente il principe ereditario saudita e che prevede la costruzione di una città dedicata allo studio delle nuove tecnologie, la robotica e le energie rinnovabili: «Una scommessa sul futuro che un Paese come l'Italia non può ignorare» considerando che «l'Arabia è il primo partner dell'area per gli interscambi commerciali».

Un discorso, quello della collaborazione economica, che Gentiloni affronta anche nell'incontro con l'emiro di Abu Dhabi a cui prendono parte anche i Ceo di Leonardo, Eni e Fincantieri. La tappa negli Emirati è l'occasione anche per visitare la quinta moschea più grande del mondo. Ad accompagnare il presidente del Consiglio nel tour diplomatico anche la consorte Manuela. Filo conduttore della missione è poi l'impegno nella lotta al terrorismo a cui il premier dedica un'attenzione particolare visto quanto accaduto a New York.



notizie audio/video
direttamente in internet
all'indirizzo
www.messaggeromarittimo.it



l'evoluzione
dell'informazione